

Dział Obiektów Medycznych

szpital@geze.comprojekty@geze.com

ul. Annopol 21

03-236 Warszawa

tel. 022/440 44 40

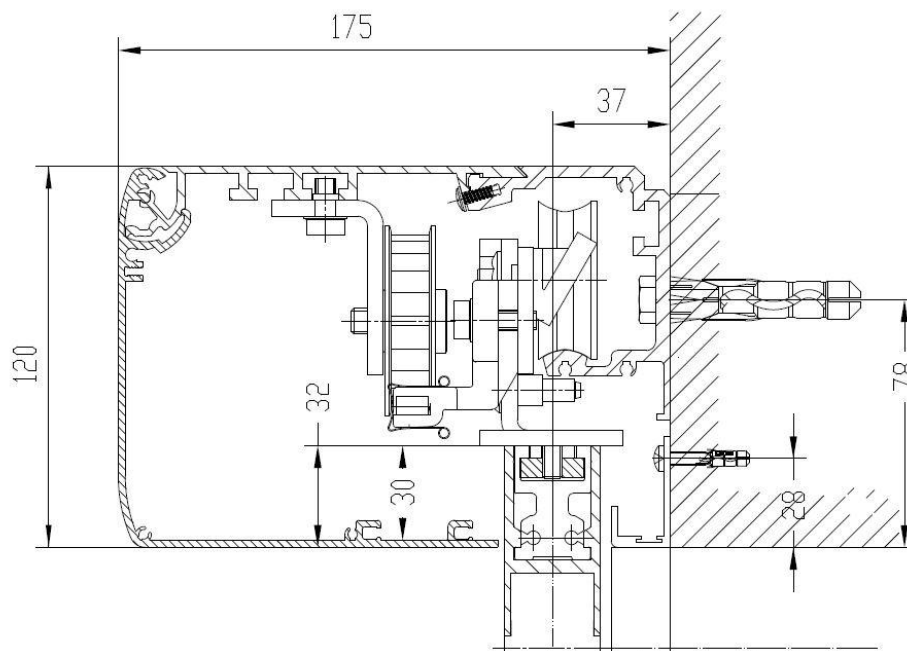
fax. 022/440 44 44

NAPĘDY DRZWI PRZESUWNYCH

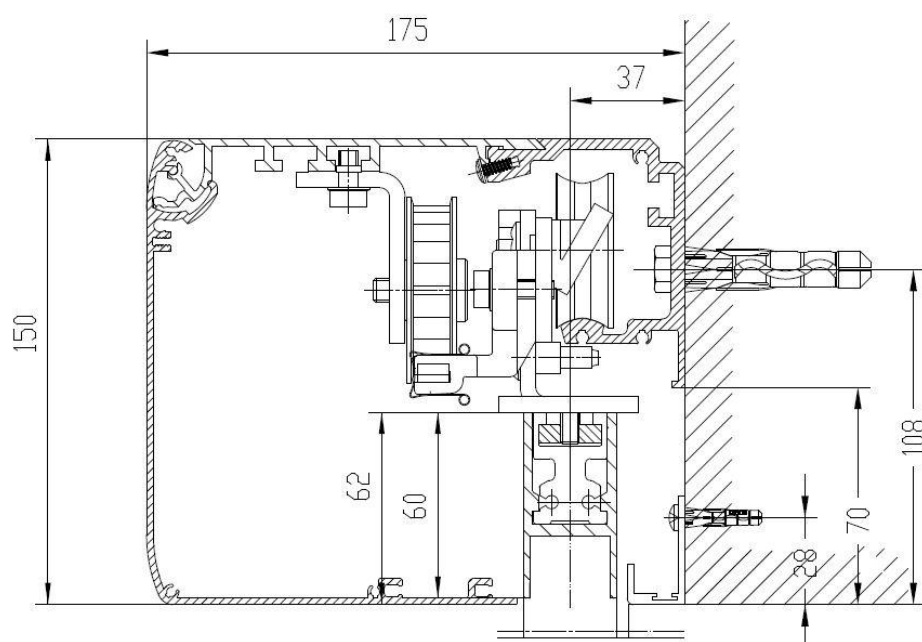
GEZE ECdrive

RYСУNEK MONTAŻOWY:

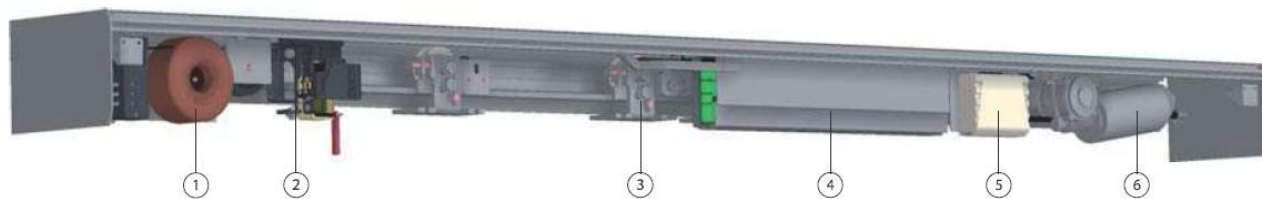
- WERSJA O WYSOKOŚCI OBUDOWY 120 mm



- WERSJA O WYSOKOŚCI OBUDOWY 150 mm



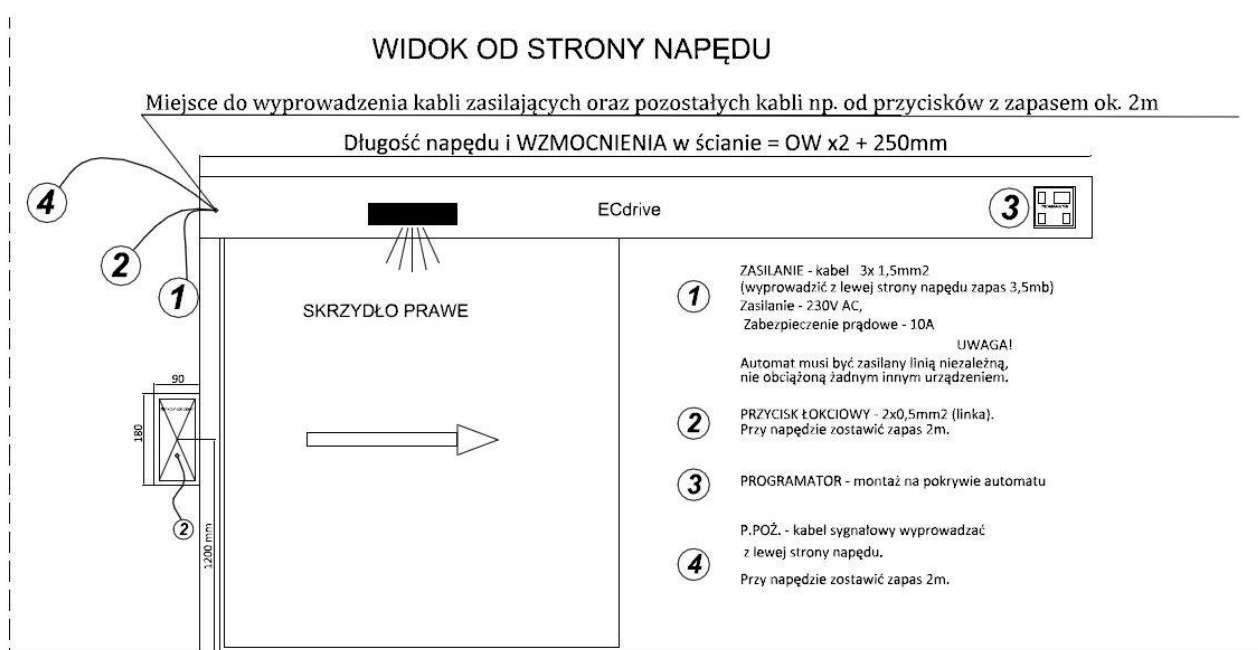
• ELEMENTY NAPĘDU



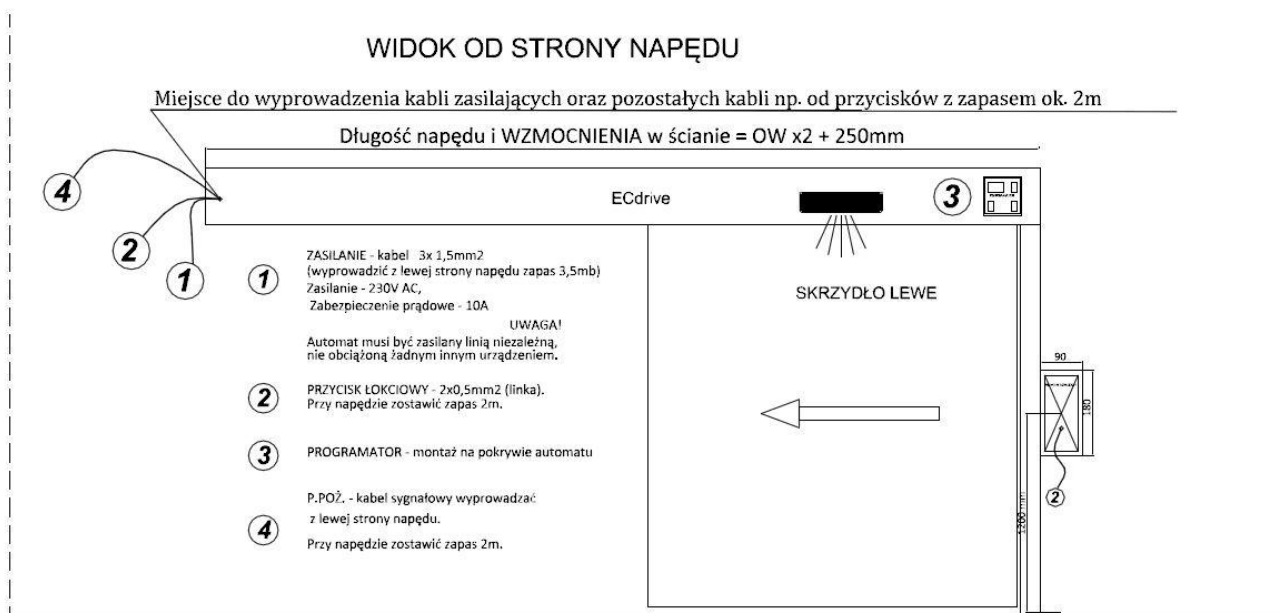
- 1 - transformator
- 2 – rygiel
- 3 – wózek
- 4 – moduł sterujący
- 5 – akumulator
- 6 - silnik

USYTUOWANIE OKABLOWANIA DLA DRZWI JEDNOSKRZYDŁOWYCH:

• PRZESUWANYCH W PRAWO



• PRZESUWANYCH W LEWO



OPIS PROJEKTOWY.

Mechanizm przesuwania skrzydeł drzwiowych:

- a) mechanizm składający się ze stabilnych szyn jezdnych z krążkami jezdnymi, w formie łożyska kulkowego zatopionego w rolkach, w komplecie ze ślizgaczami współpracującymi, w celu szczególnie łatwego i cichobieżnego działania. Krążki jezdne wyposażone w szczotki umożliwiające samooczyszczenie układu jezdnego,
- b) szyna jezdna wyposażona w odbój amortyzujący, całkowite wymiary zabudowy napędu 120 mm x 175 mm (wysokość x głębokość), bądź 150 mm x 175 mm (wysokość x głębokość);
- c) mechanizm suwny posiada regulację szczeliny pomiędzy skrzydłem drzwiowym a podłożem w zakresie 0-10 mm oraz odsadzenia skrzydła od płaszczyzny montażu w zakresie 0-15 mm,
- d) mechanizm suwny - wyrównanie potencjałów zgodnie z VDE 0107, doprowadzenie do jednego miejsca zbiorczego potencjałów na sali. Posiadający dopuszczenia:
 - DIN 18650,
 - BGR 232,
 - DIN EN ISO 13849 Poziom D,
 - AT-15-7073/2010;
 - Atest Higieniczny HK/B/0390/02/2010;
 - Certyfikat ISO 9001:2008.

Parametry techniczne automatyki do drzwi przesuwnych:

- a) regulowana szybkość ruchu do 0,8 m/s (prędkość otwierania i prędkość zamykania w przypadku drzwi jednoskrzydłowych i dwuskrzydłowych)
- b) redukcja prędkości przesuwu drzwi w końcowej fazie zamykania drzwi,
- c) sterownik cyfrowy kontrolujący ruch drzwi - elektroniczny układ zmiany kierunku ruchu w momencie napotkania przeszkody,
- d) układ posiada samodiagnostujący procesor z pamięcią błędów otwarcia DCU1 lub DCU1 – 2M,
- e) możliwość programowania zamykania drzwi po upływie określonego czasu otwarcia 0-60 s.,
- f) możliwość programowania siły docisku drzwi max. 150N
- g) ciężar skrzydła drzwiowego do 120 kg w przypadku drzwi jednoskrzydłowych oraz 2 x 120 kg w przypadku dwuskrzydłowych
- h) szerokość otwarcia 700-3000 mm dla jednoskrzydłowych, 900-3000 mm dla dwuskrzydłowych,
- i) parametry prądu 230 V, 50 Hz, 60 Hz 24V~/2A, moc nominalna 150W,
- j) napęd wyposażony w akumulator podtrzymujący działanie NiCd, 24V, 700 mA,
- k) uruchamianie automatyki drzwiowej następuje za pomocą czujnika dotykowego o owalnym kształcie max. \varnothing 100mm, odsadzenie aktywatora od powierzchni montażowej max. 14 mm, IP 69K.

Funkcje:

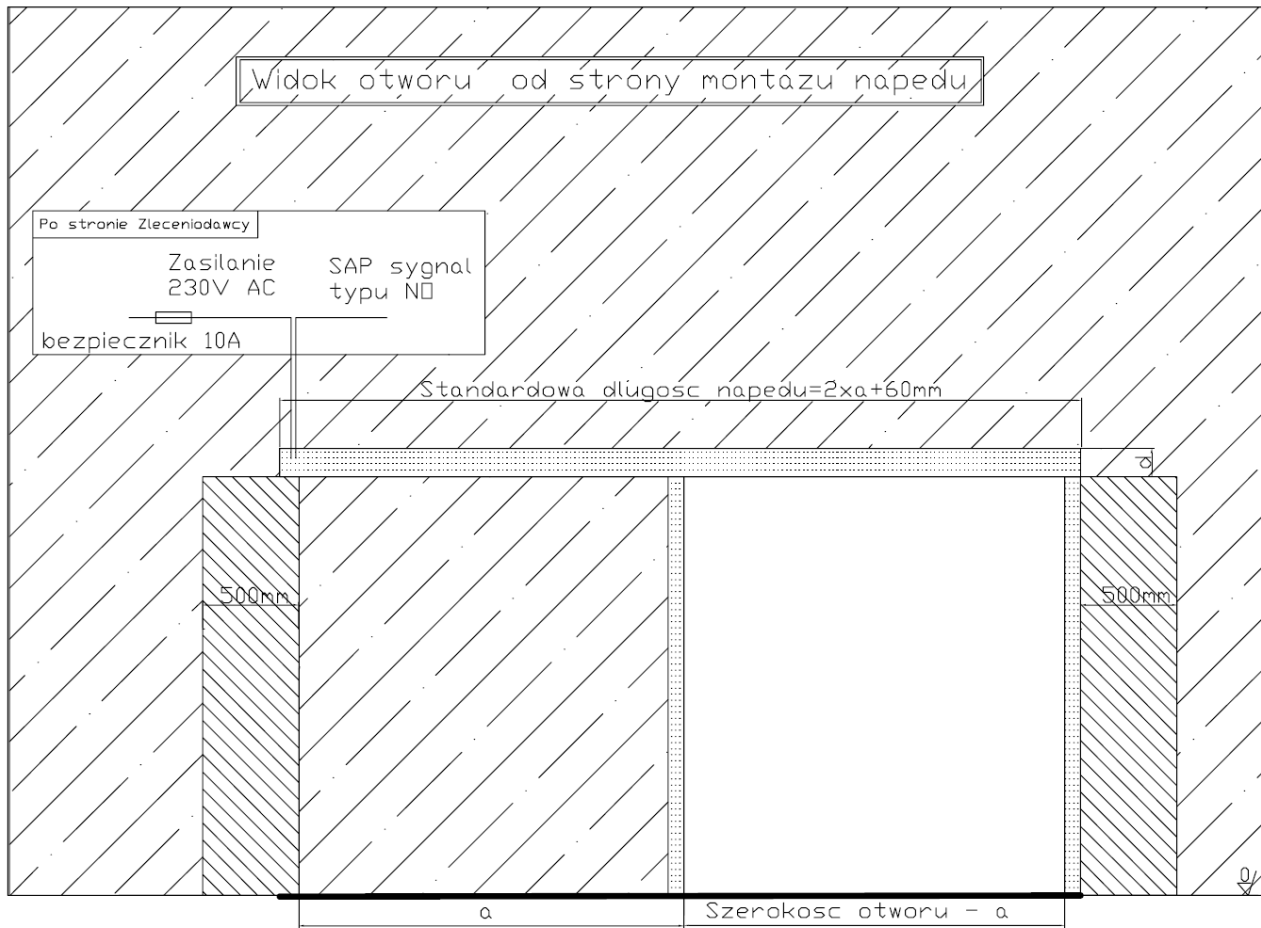
- zabezpieczenie barierami świetlnymi,
- samoczynna zmiana kierunku ruchu w przypadku natrafienia na przeszkodę,
- akumulator umożliwiający samoczynne otwarcie drzwi w razie zaniku zasilania (nie dotyczy pracy w trybie nocnym),
- możliwość podłączenia do instalacji przeciwpożarowej w celu otwarcia drogi ratunkowej albo ewakuacyjnej,
- ryglowanie awaryjne,
- otwarcie apteczne (otwarcie na szerokość ok. 20cm i zaryglowanie),
- zredukowana szerokość otwarcia (tzw. otwarcie zimowe),
- sygnał dźwiękowy informujący o zdarzeniu alarmowym (usterce).


PYTANIA DO ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Czy zamawiający wymaga aby napęd drzwi przesuwnych posiadał dopuszczenie do zastosowania na terenie RP wystawione przez polską jednostkę notyfikowaną?
2. Czy drzwi przesuwne mają być wyposażone w napęd automatyczny do otwierania i zamykania drzwi przystosowany do obiektów służby zdrowia, czy należy dołączyć do oferty atest PZH?
3. Czy zamawiający wymaga aby sposób prowadzenia drzwi podczas zamykania lub otwierania był niewidoczny poprzez co nie będzie miejsca zabierania się nieczystości?
4. Czy zamawiający wymaga aby wysokość napędu drzwi automatycznych nie przekraczała 120mm? Zastosowanie tak małej szerokości napędu zmniejsza powierzchnię osadzania nieczystości.
5. Czy zamawiający wymaga aby obudowa napędu drzwi przesuwnych została wykonana ze stali nierdzewnej?
6. Czy zamawiający wymaga aby napęd drzwi przesuwnych wyposażony był w zintegrowaną płytę sterującą typu DCU1 lub DCU2 umożliwiającą w standardzie możliwość podłączenia napędu do systemu pożarowego obiektu?
7. Czy zamawiający wymaga aby napęd drzwi przesuwnych wyposażony był zintegrowaną baterię zasilającą typu NiCd, 24V, 700mA umożliwiającą pracę napędu po zaniku zasilania?
8. Czy zamawiający wymaga aby napędy drzwi przesuwnych wyposażone były w dodatkowy sterownik aktywujący napęd o kształcie owalnym i średnicy nie większej niż \varnothing 100 mm oraz grubości odsadzenia od płaszczyzny montażowej nie większej niż 10mm? Tego typu aktywator informuje użytkownika w formie zintegrowanych Diod LED o stanie napędu, w przypadku awarii informuje użytkownika czerwonym sygnałem świetlnym.
9. Czy zamawiający potwierdza, że napędy drzwi automatycznych powinien w standardzie umożliwiać opóźnienie zamknięcia drzwi w zakresie od 0 do 60 sekund?
10. Czy zamawiający potwierdza, że napęd drzwi automatycznych powinien być wyposażony w wózki jezdne z dodatkową przeciw rolką zabezpieczającą skrzydło drzwiowe przed niekontrolowanym wypięciem z szyny jezdnej w wypadku uderzenia mechanicznego w skrzydło drzwiowe?


PRZYGOTOWANIE MIEJSCA MONTAŻOWEGO:

- JEDNOSKRZYDŁOWE



 standardowy obszar montażu przelacznika programowego /lub na pokrywie napędu/. W przypadku innej lokalizacji niż wskazana należy ułożyć przewód $6 \times 0,5\text{mm}^2$ w ekranie - max długość 100m (po stronie Zleceniodawcy)

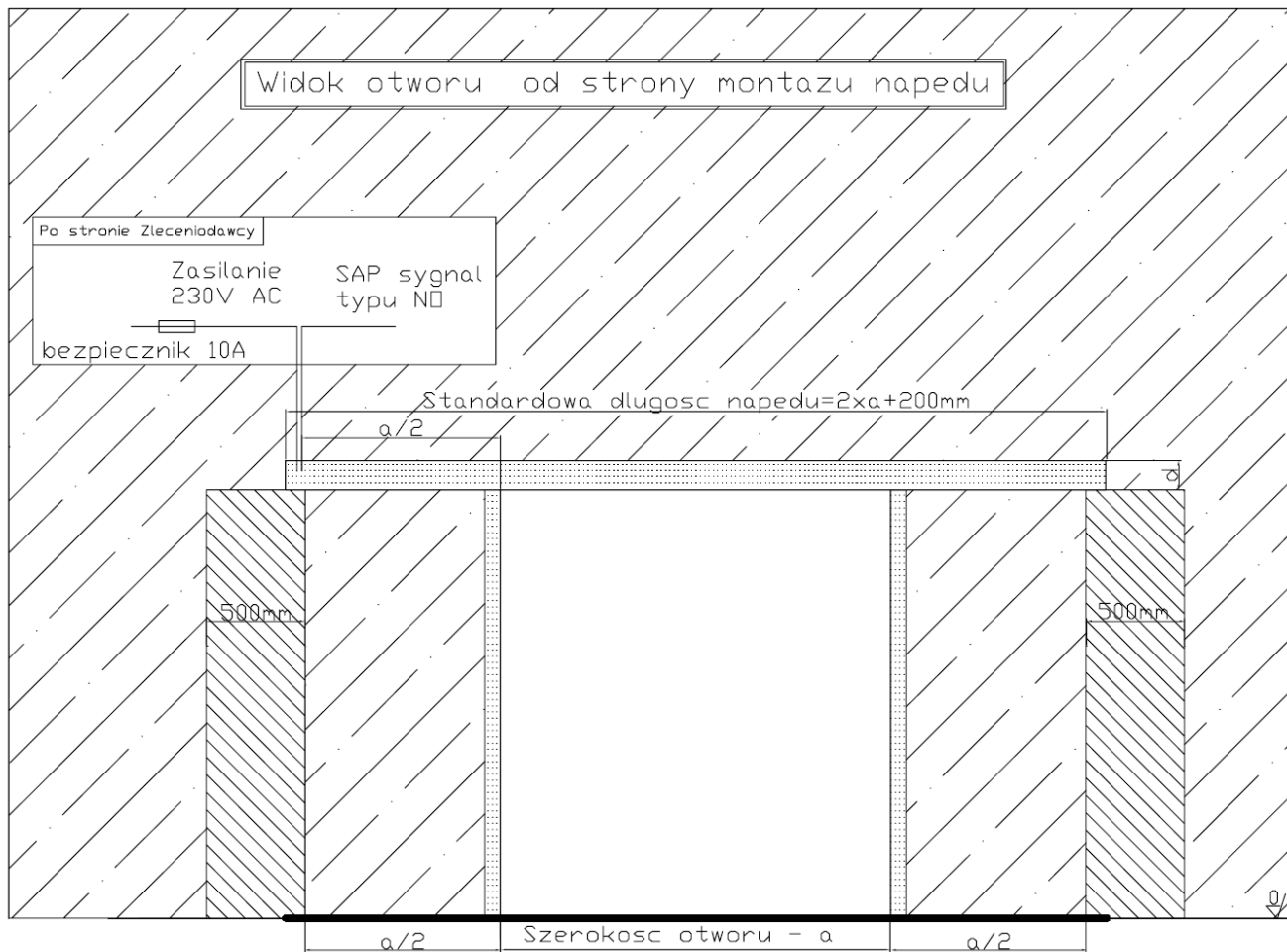
d - wysokość napędu: Slimdrive SL/SLT: 70mm, ECdrive: 120 lub 150mm, Powerdrive 150 lub 200mm


 Obszar który należy przygotować "na gotowo". Powierzchnia do której mocowany jest napęd powinna być zlicowana na całym obszarze montażu oraz odpowiednio wzmocniona. Krawędzie pionowe należy tak przygotować aby możliwy był montaż uszczelnień i barier podczerwieni

 Posadzka w obszarze przysuwania skrzydła winna być docelowa


Uwaga:
Podane wytyczne dotyczą standardowego montażu. W przypadku pytań prosimy o kontakt

• DWUSKRZYDŁOWEGO



 standardowy obszar montazu przelacznika programowego /lub na pokrywie napędu/. W przypadku innej lokalizacji niz wskazana nalezy ulozyc przewod $6 \times 0,5 \text{ mm}^2$ w ekranie - max dlugosc 100m (po stronie Zleceniodawcy)

d - wysokosc napędu: Slimdrive SL/SLT:70mm, ECdrive: 120 lub 150mm, Powerdrive 150 lub 200mm

 Obszar ktory nalezy przygotowac "na gotowo". Powierzchnia do ktorej mocowany jest napęd powinna byc zlicowana na całym obszarze montazu oraz odpowiednio wzmacniona. Krawedzie pionowe nalezy tak przygotowac aby mozliwy byl montaz uszczelnien i barier podczzerwieni

 Posadzka w obszarze przysuwania skrzydla winna byc docelowa

Uwaga:
Podane wytyczne dotycza standardowego montazu. W przypadku pytan prosimy o kontakt